

開催

参集



表彰

年一段と厳しさを増してきなが

た。なかでも現在、コシク

永年賛助会員表彰、永年

表彰

河川の橋梁代替として施工

するため、同研究会が03年

に占めるコンクリートブロック造は現在0

・1%以下ともいわれ

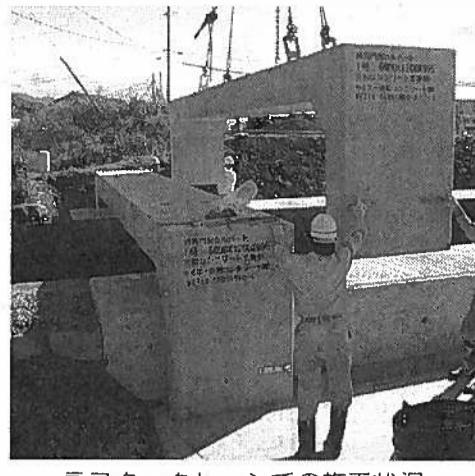
る。目標としては、3

構造設計を実現してお

て、独自のジョイントを採用するこ

ことで、より安定した

斜角門形カルバート33個採用 伊南バイパス整備工事で工法研が現場見学会



ラフタークレーンでの施工状況

斜角門形カルバート工法研究会(岩佐隆会長、会員19社)は8日、長野県上伊那郡飯島町の現場見学会を開催、発注官庁などから約20人が参加した。国土交通省中部地方整備局飯島国道事務所発注の「153号伊南バイパス飯島道路整備工事」に同工法研究会の斜角門形カルバート(600×1200×995ミリ、90度)が33個採用された。

伊南バイパス整備工事で

工法研が現場見学会

東海工業

ALC廃材をリサイクル

ジャパン・センター会長賞受賞

ALCの原料となる珪砂、珪石を製造・販売する東海工業(式井慶多社長)はALC廃材を利用した緑化資材や肥料、脱臭材、吸着材などの販売事業を本格化させる方針だ。製造過程で出た廃棄物を利用するもので、同社が07年から導入を進めて

いる「ALC廃材のリサイクルシステム」を活用する。「これまでに緑化資材など、年間2000トンを製造してきた。今後は營業を強化するなどして拡充を図り、2010年以降、年間5000トンを目指す」(資源事業本部)といふ。同システムはこのほ

ど、環境負荷低減効果など

が評価され、09年度のクリーン・ジャパン・センターア会長賞を受賞し

た。東海工業は、ALC用珪石を製造し、旭化成建材やクリオ、住友金属鉱山シボレックスの各社に納めている。

その一方で、07年にA

LC端材・残材処理における「ALC廃材のリサイ

クルシステム」を確立

た。ALC廃材はこれま

で、全体の約95%が埋め立てるなど最終処分にまわっていた。各メーカーが

独自に行っているものを含めても5%程度しか再利用されていないことから、廃材を有効に活用できる技術やシステムの構築が求められていた。

ALC廃材はこれま

で、全体の約95%が埋め立てるなど最終処分にまわ

っていた。各メーカーが

独自に行っているものを含めても5%程度しか再利用されていないことから、廃材を有効に活用できる技術やシステムの構築が求められていた。

ALC廃材はこれま

で、全体の約95%が埋め立てるなど最終処分にまわ

っていた。各メーカーが

独自に行っているものを含めても5%程度しか再利用されていないことから、廃材を有効に活用できる技術やシステムの構築が求められていた。

ALC廃材はこれま

で、全体の約95%が埋め立てるなど最終処分にまわ

ていた。各メーカーが

減らす

工期短縮を

実現した。

また、道

や水路に交

差する橋の

部分を門形

構造にし

て、独自の

ジョイント

を採用する

ことで、よ

り安定した

構造設計を

実現してお

ける。

構造設計を

実現してお

ける。</p